

PRESSUPOST 2012

Tots sabem que vivim una situació difícil a la ciutat, per un costat l'atur i la cada vegada major quantitat de famílies sense recursos, hi ha empreses que tanquen, autònoms que suporten una situació molt crítica i sense disponibilitat de crèdit bancari, i l'Ajuntament de Mataró amb un pressupost lligat de peus i mans sense la possibilitat d'invertir en futur.

Avui comencem la discussió d'un pressupost per aguantar el que tenim, però sense tenir clar cap a on anem. Jo definiria l'actual pressupost com a continuista i limitat, sense capacitat real d'afrontar els canvis que necessita la ciutat i el país.

Mataró s'haurà de reinventar per transformar-se i cercar l'estabilitat que ara no tenim. Els canvis només són bons si ens porten cap a un model més sostenible, més perdurable, més equilibrat.

Malauradament la ciutat de Mataró ha tingut molts canvis, però no han estat pas en la línia de l'estabilitat: la ciutat, el territori, la indústria, la feina, la identitat, la cohesió s'han sacsejat i degradat de forma perillosa quan el que necessiten és equilibri. Aquest equilibri només s'aconsegueix amb estructures sociopolítiques i econòmiques sòlides.

Els governs Europeus només proposen fer pagar més als treballadors i als autònoms. Nosaltres fem dues preguntes:

- **Per a què hem de salvar un sistema econòmic que només beneficia a una minoria privilegiada?**
- **Fins quan haurem de pagar i suportar unes retallades que empitjoren la nostra qualitat de vida?**

Algú haurà de començar a plantejar-se canviar aquest model social i econòmic on el lobby financer i les gran empreses imposen els seus criteris a la majoria. Fins ara la classe política no ha estat capaç de plantar cara i garantir el bé comú davant l'actual ofensiva privatitzadora del capital. Segurament necessitem una classe política valenta i acompanyada de la força de la ciutadania per assegurar-nos un futur millor. Per fer això haurem de canviar la manera de fer política.

Ara tenim l'oportunitat de fer un gir, de preparar-nos per afrontar el futur amb més garanties, de cercar estabilitat, cohesió, solidaritat, riquesa, salut, llibertat, treball. Aquesta ha de ser la nostra ambició de ciutat, sense la necessitat de competir amb ningú, necessitem respondre les preguntes clau de la ciutat:

Què volem? Què necessitem? Com ho podem aconseguir a curt i llarg termini?

La CUP plantegem tres eixos per esdevenir una ciutat on es visqui millor, més justa i sostenible, amb una ciutadania que controli de forma directa l'economia, i on la identitat catalana sigui un actiu compartit per totes.

1. Necessitem canviar el model de ciutat:

A la ciutat de Mataró només podem créixer en qualitat de vida, hem de minimitzar el consum de sòl i promoure a través de la rehabilitació i la reutilització un ús eficient del patrimoni immobiliari construït. En aquest camp sí que hi ha creixement real i sostenible. Ahir mateix sentia un regidor socialista que deia que els laterals de l'autopista són bons perquè generaran llocs de treball, això és un autèntic disbarat: Jeremy Rifkin, catedràtic d'economia i assessor econòmic d'importants països arreu del món, fins i tot del senyor Zapatero (qui malauradament no crec que li fes cas), ens parla de la futura Tercera Revolució Industrial que estarà basada en la utilització d'energies renovables amb les noves tecnologies i Internet, tot això sí pot generar milers de llocs de treball i moltes empreses a Mataró en una nova economia més sostenible. Hi ha molt de treball en rehabilitació d'habitatges per fer-los més sostenibles i intel·ligents. Tenim molt de camp a córrer en la millora del comportament tèrmic i acústic, millora de les cobertes protegint l'exposició al sol, millora de les instal·lacions de llum amb sistemes de baix consum, millora de l'eficiència energètica, utilització d'energies renovables, instal·lació de mecanismes que afavoreixin l'estalvi d'aigua...

A proposta del consell de Medi Ambient, hi ha una acció que va en aquesta línia per estudiar la introducció de calderes de biomassa, una altra reivindicació que des de la CUP hem impulsat, ho seguirem de prop.

El creixement també haurà de ser creant sinèrgies amb els pobles veïns, aprofitant la mancomunitat de serveis i oportunitats de tot l'entorn de la ciutat de Mataró. Tenim un actiu com són les Cinc Sènies (fins ara no s'ha desenvolupat per falta de diàleg entre el

govern i els pagesos) i el front marítim que haurem de desenvolupar com espais perdurables i sostenibles.

Estarem atents a l'actuació en el sòl no urbanitzable, veiem amb preocupació el foment d'activitats turístiques, d'educació i culturals que es volen promocionar al sòl no urbanitzable. Nosaltres defensem que qualsevol activitat en zona agrícola només es podrà fer com a complement de l'activitat agrícola per a preservar la pagesia del veïnat de Mata.

Hem de desenvolupar el pulmó de l'espai agrari amb iniciatives que incentivin la producció ecològica i la venda directa com a intercanvi més just i proper.

Amb la línia orbital també haurem d'estar atents, les modificacions de què parla el PAM haurien de contemplar les opinions de la pagesia que s'ha oposat a l'actual traçat.

L'urbanisme ja no és una font de finançament municipal, l'urbanisme ens ha de servir per començar a rehabilitar la ciutat del futur, més adaptada a les necessitats de la ciutadania, i més sostenible.

Malauradament no ha canviat la política respecte la Nau de Can Fàbregas i no som gens optimistes amb aquesta destrossa feta durant el passat mandat.

Haurem de solucionar el problema de l'habitatge exigint responsabilitat a les promotores i a les entitats financeres oferint un parc de lloguer d'habitatge assequible. Proposem nous conceptes de propietat col·lectiva de l'habitatge com són les experiències Andel a Dinamarca, hem d'acabar amb l'actual situació en què les hipoteques asfixien les economies familiars.

Hem de facilitar habitatges econòmics i saludables, així com un compromís per evitar els desnonaments presents a la ciutat.

Al PAM hi trobem a faltar mecanismes d'intervenció sobre el parc d'habitatges desocupats existent a la ciutat.

Cal canviar radicalment la mobilitat de la ciutat. Amb això podríem ser capdavanters a nivell mundial, milloraríem la qualitat de vida, guanyaríem vida als carrers i contaminaríem molt menys per garantir la sostenibilitat del planeta.

2. Cal començar a assajar estructures d'una societat postcapitalista:

Hem de recuperar la capacitat productiva de la ciutat amb estructures cooperatives locals a petita escala.

Hem d'acabar amb la cultura del consum passiu i compulsiu, hem de recuperar el valor de la persona, de la creació i la participació.

Una altra de les propostes insígnia de la CUP ha estat la creació d'un espai públic polivalent, l'actual PAM parla d'un espai a l'aire lliure, i nosaltres seguim pensant que ens cal un espai gran, cobert per fer-hi activitat esportives, socials o culturals.

Hem de garantir les necessitats bàsiques i la igualtat d'oportunitats per a totes les persones des de les institucions públiques: una salut de qualitat i universal, un ensenyament per fer créixer les persones i no com a instrument mercantil.

Farem un seguiment acurat de la construcció de les noves i necessàries escoles Marta Mata i Joan Coromines.

No estem d'acord en la implantació de la zona única per a la matriculació dels alumnes escolars, creiem que s'ha de prioritzar la proximitat.

Hem de desenvolupar i oferir energies renovables explorant el recursos més propers al territori.

3. Iniciar el camí de l'alliberament nacional:

Des dels Ajuntaments i l'àmbit local hem d'iniciar el camí per recuperar la sobirania política i econòmica.

Com a catalanes i no espanyoles necessitem fer el nostre camí des de la maduresa d'una nació que es vol gestionar des de les seves realitats, necessitats i objectius.

Per poder desenvolupar aquests tres eixos que proposa la CUP, necessitarem una dosi important d'implicació per part de tota la ciutadania, haurem de ser molt transparents i tenir l'habilitat de saber fer participar la ciutadania en un projecte comú. Però també haurem de saber dir no, no als plantejaments racistes, discriminatoris o antisocials, no a la imposició de mesures que carreguen sobre la classe treballadora una crisi que no hem creat, no a propostes insostenibles ecològicament.

Al PAM hi veiem coses interessants com el procés de participació veïnal sobre les potencialitats del Triangle de Molins, nosaltres en farem un seguiment per garantir que la veu dels veïns serà escoltada.

S'ha diluït la proposta de la creació del Casal de la dona situat al barri de Rocafonda quan és una demanda important del barri.

Per la cohesió social s'haurà d'invertir d'una forma important, veiem positiva la figura dels agents cívics, però s'hauria de garantir una continuïtat per establir vincles reals amb el veïnatge que permeti una intervenció més directe i efectiva.

Estarem alerta amb la revisió que planteja el PAM sobre l'Ordenança del civisme i ens oposarem a què es coaccioni l'activitat ciutadana al carrer des d'una posició de força.

Fem un repàs al pressupost que avui se'ns presenta per l'aprovació inicial:

A) INGRESSOS:

Un pressupost són faves contades: si volem mantenir un nivell d'assistència i gestió pública necessitem uns ingressos suficients per fer front a la despesa, fins aquí tots d'acord, però hauríem de començar a discutir qui ha de pagar la factura d'un pressupost on cada vegada l'Estat i la Generalitat aporten menys recursos i els ciutadans paguen més impostos per acabar tenint uns serveis de menys qualitat.

Ja és curiós que l'apujada de l'impost de l'IBI en un 32%, que el conjunt dels grups municipals de l'Ajuntament hem criticat, sigui ara el que hagi salvat el pressupost municipal amb un ingrés extra de 5,4M € afectant a tots per igual sense tenir en compte les diferents rendes familiars (de l'esmena del PSC acceptada per CIU nosaltres en

diem caritat perquè només en gaudiran unes poques famílies en risc d'exclusió social, però en cap cas es planteja una fiscalitat progressiva on qui més té més paga).

Els ingressos provinents de les transferències de l'Estat i la Generalitat han disminuït respecte l'any passat en 3,26M €, però des del 2009 els ingressos de l'Estat han passat de 30M € a 20M €, una disminució del 34% en només tres anys: fem-nos-ho mirar perquè aquesta tendència ens porta a la dependència i a la ruïna econòmica.

En el proper ple municipal hem presentat una moció per sumar-nos a **l'Assemblea de Municipis per la Independència**, una nova estructura per sumar des del territori força política per avançar cap a la ruptura democràtica amb l'Estat Espanyol, aquí veurem qui realment aposta per acabar amb l'espoli fiscal que arruïna els Ajuntaments catalans, i qui vol pagar l'elevada factura econòmica de ser una nació colonitzada.

B) DESPESES:

En el **capítol I** es mantenen les **despeses de personal**, cosa que agraïm però hem de recordar que venim d'una disminució del 5% de les retribucions del personal a causa del Reial Decret de l'any passat i ara també hi haurà una disminució salarial amb les noves mesures de l'Estat amb l'augment de l'IRPF.

Ara bé, hi ha aspectes en els quals el govern municipal no ha estat valent i no ha actuat com calia:

- com en el cas de PUMSA, que després de la nefasta gestió dels últims anys, amb un deute acumulat de 151M € i una previsió negativa de 3,7M € en pèrdues de cara el 2012, hi ha clares

responsabilitats directes de l'anterior govern tripartit, però també en la gestió de PUMSA: no s'ha retocat cap sou de la gerència.

Pensem que és un error no començar disminuint aquesta despesa quan tots tenim present que per falta de pressupost a PUMSA hi ha plantejat un ERO que pot deixar moltes persones al carrer.

- Tampoc s'ha estat valent amb despeses importants que acumula l'Ajuntament per errors de l'anterior tripartit, com la col·locació de l'antic cap de la policia local, el Sr. Cernuda, aparcat, en una cadira de Gintra, amb un sou considerable i sense saber gaire bé què hi fa. Senyors i senyores del govern: haurien de solucionar aquesta situació de malbaratament de recursos per evitar pagar de forma irresponsable dos sous d'alta direcció a dos caps de la policia, per només estar exercint-ne un, i l'altre aparcat i sense notícies.

S'haurien de revisar totes les àrees directives de l'administració local. Volem més transparència, creiem que s'han de publicar en el pressupost els sous dels diferents càrrecs directius i dels gerents de les empreses municipals i les EPES. Hi ha diversos directius que cobren més que l'alcalde quan tenen menys responsabilitats, exigim transparència. En una entitat pública com l'Ajuntament totes les organitzacions haurien de tenir el mateix mecanisme d'accés als llocs de treball inclosa l'alta direcció. No volem l'accés a dit.

Si valorem la modificació de plantilla de l'ajuntament celebrem que s'han mantingut els llocs de treball i s'han amortitzat molt poques places (és a dir, s'han suprimit poques places), és bo per l'Ajuntament i és bo per la ciutat de Mataró. El govern central Espanyol de don Mariano Rajoy imposarà en un futur retallades i supressió de places públiques, i per això és bo mantenir les places

vacants sense atribució i no amortitzar-les com a una mesura preventiva per no deixar en un futur pròxim treballadors de la casa al carrer.

Al **capítol II** en **despeses de bens corrents i serveis** hi ha un augment del 16,84 % però si només parlem de l'Ajuntament i els organismes autònoms l'augment ha estat del 3,88 %.

Quan parlava de replantejar el nostre sistema social i econòmic, també em replantejava substituir les fonts energètiques. He fet els comptes i aquest any hi ha prevista una despesa en electricitat+gas+combustible de 2.513.541,05 € diners que aniran a multinacionals estrangeres, que contaminen i no tenen cap política social. Ens hem de començar a plantejar fonts energètiques renovables aprofitant els recursos del nostre territori per evitar que tots aquests diners marxin de la ciutat. Com que això només es pot fer amb una estratègia a mitjà i llarg termini, nosaltres proposem que la despesa en energia elèctrica es faci a través de la Cooperativa Som Energia que garanteix que l'energia prové de fonts renovables.

En la recollida de la brossa pensem que s'hauria d'instaurar el sistema porta a porta tal com encertadament proposa el Consell de Medi ambient, així es garanteix una recollida selectiva molt més eficaç i sostenible. Inicialment proposem que es provi en un barri per millorar la seva adaptació i implantar-lo gradualment a d'altres barris de la ciutat.

Les externalitzacions de serveis a empreses privades també és un tema en el qual som molt crítics perquè precaritza el treball i perdem experiència i control en la gestió d'un servei que paguem des de l'administració pública. Si es generen beneficis aquests no els veiem, i si es generen pèrdues ho acaba pagant l'Ajuntament.

Al **capítol III de despeses financeres** tenim un molt preocupant augment del 34,33 % respecte l'any passat, amb un total d'interessos a pagar de 10.248.683 €, una càrrega que arrossega l'Ajuntament i que situa la nostra entitat pública en una situació de total dependència de les entitats financeres. La situació és crua i de difícil solució, però ja fa anys que nosaltres insistim en la necessitat de disposar d'una banca pública que garanteixi les inversions d'interès comú.

Al **capítol IV de Transferències corrents** destaquem la disminució d'un 30 % d'aportació al consorci Digital Mataró-Maresme, esperem que la retallada només serveixi per racionalitzar els recursos i no per a fer fora a personal treballador.

En el **transport públic** a la ciutat de Mataró passem de pagar 2.901.010,10 € l'any passat a pagar 3.770.402,43 € pel 2012, un augment del 30 % en la despesa però sense representar una millora.

Si no s'actua amb fermesa i amb una visió molt més progressista que afavoreixi el transport col·lectiu, arribarem a una situació on el transport públic serà de molt baixa qualitat i tindrà un cost inassumible per l'Ajuntament, no volem arribar a aquest punt i volem accions decidides per evitar degradar encara més el transport públic. Cal canviar completament la mobilitat de la ciutat de Mataró, on el transport col·lectiu sigui majoritari, de qualitat, net i que pacifiqui la

vida als nostres carrers, hi guanyarà la ciutadania, i hi guanyarà l'Ajuntament optimitzant els seus recursos.

Tenim exemples com la ciutat de Bolonya on s'ha restringit el trànsit al centre de la ciutat, s'ha potenciat el transport públic, el cotxe compartit i la bicicleta; i amb això s'ha reduït un 25 % el trànsit al centre de la ciutat i disminuït un 50 % la contaminació.

Mataró necessita una Estació d'autobusos, és una reivindicació històrica de la CUP, una Estació interconnectada amb altres transports i que connecti la ciutat amb altres poblacions i comarques. El PAM com sempre en parla però encara mai s'han fet propostes concretes, nosaltres creiem que és urgent i prioritari davant altres infraestructures.

Com sempre els carrils bici surten al PAM però encara tenim la ciutat molt mal preparada per garantir el transport en bici, trobem a faltar accions concretes i pressupostades per ampliar els carrils bici, la bicicleta és un transport saludable i ràpid, però també és una alternativa en mobilitat molt econòmica.

En el **capítol VI d'inversions** baixen en un 40 % cosa que veiem lògica per l'actual situació financera, però això ens hauria de fer obrir els ulls per entendre que no podem continuar en aquest sistema on estem lligats per les entitats financeres i un govern Espanyol que no afluixarà en la seva política anticatalana que ens roba recursos econòmics.

PAM

Enguany no tenim una comparativa per saber quines accions proposades pel 2011 s'han executat i quines no. Demanem que en el transcurs de l'any 2012 tinguem un seguiment d'aquelles accions que s'ha realitzat i les que no, perquè sinó aquest PAM només queda en una bonica carta de reis, i com tots sabem, els reis, al final, fan el què volen.